



**ПАСПОРТ № 22**  
**Топливо дизельное ЕВРО, межсезонное, сорта Е, экологического класса К5 по**  
**ГОСТ 32511-2013 / ДТ-Е-К5**

Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» с изменением I (Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 826) (Приложение 2).  
ГОСТ 32513-2013 «Топлива моторные. Бензин неэтилированный. Технические условия».

**Партия № 17**  
**Резервуар № 8**  
**Масса НЕТТО: 6780,080 т**  
**Уровень заполнения: 11356 мм**

ОКПД 19.20.21.135\*

Декларация о соответствии ТС № RU Д-РУ.АЮ68. В.01331. Срок действия по 01.12.2022\*

Испытания проведены в Центральной заводской лаборатории. 187401, Ленинградская область, г. Волхов, ул. Шумская, д.1. тел. (81363) 73-939.

Аттестат аккредитации RA.RU.21АН79. Дата включения аккредитованного лица в реестр 14.10.2017.

Паспорт выдан на основании протокола испытаний № 22 от «09» октября 2019 г.

**Дата изготовления: 08.10.2019 г.**  
**Дата отбора проб: 09.10.2019 г.**  
**Дата проведения анализа: 09.10.2019 г.**

	Наименование показателя	Метод испытания	Норма по нормативному документу	Норма, установленная тех. регламентом	Фактическое значение
1	Цетановое число (по ГОСТ Р ЕН 15195)	ГОСТ Р ЕН 15195	Не менее 51,0	Не менее 51,0	53,1*
2	Цетановый индекс по ASTM D 4737	ASTM D 4737	Не менее 46,0	-	56,7*
3	Плотность при 15 °С (по ГОСТ Р 51069) мг/кг <sup>3</sup>	ГОСТ 51069	820,0-845,0	-	826,5
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов (по ГОСТ EN 12916) %	ГОСТ EN 12916	Не более 8,0	Не более 8,0	1,4*
5	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884	Не более 10,0	Не более 10	5,1
6	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле °С	ASTM D 93	Выше 55	Не ниже 55	61
7	Коксуюемость 10 %-ного остатка разгонки (по EN ISO 10370) % масс.	EN ISO 10370	Не более 0,3	-	Менее 0,1*
8	Зольность % масс.	ГОСТ 1461	Не более 0,01	-	отсутствие*
9	Массовая доля воды (по EN ISO 12937) мг/кг	EN ISO 12937	Не более 200	-	Менее 36*
10	Общее загрязнение мг/кг	EN 12662	Не более 24	-	3,4
11	Коррозия медной пластинки (по ГОСТ ISO 2160) единицы по шкале	ГОСТ ISO 2160	Класс 1	-	Класс 1
12	Окислительная стабильность (по ГОСТ Р ЕН ИСО 12205) г/м <sup>3</sup>	ГОСТ Р ЕН ИСО 12205	Не более 25	-	7*
13	Смазывающая способность (по ГОСТ ISO 12156-1) мкм	ГОСТ ISO 12156-1	Не более 460	Не более 460	374*
14	Кинематическая вязкость при 40 °С (по ГОСТ 33) мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	2,000-4,500	-	2,750
15	Фракционный состав: Фракционный состав: при температуре 250 °С перегоняется (по ГОСТ ISO 3405) %об. Фракционный состав: при температуре 350 °С перегоняется (ГОСТ ISO 3405) %об. Фракционный состав: 95 % (по объему) (по ГОСТ ISO 3405) °С	ГОСТ ISO 3405	Менее 65 Менее 85 -	- - Не выше 360	35 95 350
16	Предельная температура фильтруемости для сорта Е (по ГОСТ 22254) (отгрузка по ж/д, автоцистернами), °С	ГОСТ 22254	Не выше минус 15	Не выше минус 15	- 22

**Топливо дизельное ЕВРО, межсезонное, сорта Е, экологического класса К5 / ДТ-Е-К5 соответствует:**

- Технического регламента Таможенного Союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (Приложение 2)
- ГОСТ 32513-2013 «Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия»

**Информация для потребителя:**

Топливо содержит присадки: - противозносную "ГТ-16" в количестве до 0,03 % масс.;

- депрессорно-диспергирующую "Кегаflux 5686" в количестве до 0,05 % масс

\* - по паспорту продукции предприятия-изготовителя № 22 от 09.10.2019 г.

**Дополнительная информация:**

- транспортировка и хранение по ГОСТ 1510;

- гарантийный срок хранения 1 год со дня изготовления.



  
Инженер-лаборант  
М.А. Воронина